

**ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ И ИСТОРИЯ
ВОЕННОЙ ПСИХОЛОГИИ****THEORETICAL AND METHODOLOGICAL PROBLEMS
AND HISTORY OF MILITARY PSYCHOLOGY**

УДК: 159.9:355.01

DOI: 10.25629/ RMPJ.2024.01.11

**АЛЕКСАНДР ЕГОРОВИЧ КОНКЕВИЧ – ВЫДАЮЩИЙ ОТЕЦ ВОЕННОГО ФЛОТА И
МОРСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОЛГАРИИ
(МЕТАМОРФОЗЫ ИСТОРИИ: ОТ ВАЛДАЯ ДО ДУНАЯ)****Пеев И.П., Матвеев В.В., Смирнов В.Г., Асатунова Е., Семёнов М.Ю.****Аннотация**

Мудрость народа превышает мудрости политиков и государственных деятелей. Об этом следовало бы помнить как сегодня, так и в будущем. Возгласы жителей города Русе во время торжественной церемонии, о которой говорилось выше, могут служить и сегодня в качестве доброго примера и как определённая сублимация отношений болгар к России за минувшие более сто сорок лет. Это своего рода наказ наших предков, который не следует забывать ни сегодня, ни в будущем.

Что касается отношений между болгарским и русским народами, то первоначально мы связываем континуитет с долгожданным Освобождением Болгарии от турецкого рабства, которое произошло 3 марта (19 февраля по старому стилю — И. П.), и восстановлением болгарского государства на политической карте мира после 500-летнего турецкого порабощения.

Ключевые слова

Конкевич А.Г., военный флот, Болгария, болгарское морское образование

Об авторах

Пеев Илия Петров, Капитан 1 ранга запаса, профессор, доктор психологических наук, инженер

Матвеев Владимир Владимирович, Капитан 1 ранга запаса, кандидат технических наук

Смирнов Валентин Георгиевич, Капитан 1 ранга запаса, доктор исторических наук, директор Российского государственного архива ВМФ

Асатунова Елена, руководитель Литературного клуба «Писатели за Добро»

Семёнов Максим Юрьевич, Главный редактор газеты «Валдай»



У нас есть пароходы! Ещё недавно у нас не было государства, а ныне имеем флот!

Да здравствует Россия! Да здравствует Болгария!

(Возгласы жителей города Русе во время торжественной церемонии поднятия болгарских флагов на кораблях в августе 1879 года)²²

12 августа (31 июля по старому стилю) 1879 года в городе Русе впервые поднят болгарский военноморской флаг и положено начало Военно-морским силам Болгарии. Первоначально флот носил наименование «Флотилия и Морская часть».

В состав флотилии вошли 4 парохода, 7 паровых катеров, одна шхуна, одна баржа и пять гребных лодок, подаренных Россией. Первый набор из 145 болгарских военных моряков обучали 9 русских офицеров и 58 унтер-офицеров и матросов. Первым командиром болгарского военного флота стал капитан-лейтенант Александр Егорович Конкевич.



Капитан-лейтенант Александр
Егорович Конкевич

Наш первый командующий капитан-лейтенант Александр Егорович Конкевич командовал болгарским Военно-морским флотом (был заведующим Флотилией и Морской частью) ровно 4 года – от 1 августа 1879 г. до 1 августа 1883 г.

В конце XIX века был создан флот и на Черном море. 12 ноября 1897 года военный флот был разделен на Дунайскую флотилию со штабом в Русе и Морскую часть (Черноморский флот) со штабом в Варне. С момента своего создания болгарский военный флот участвовал в трех региональных и двух мировых войнах.

9 января 1881 года для подготовки флотских технических специалистов капитан-лейтенант Александр Конкевич создал Морское училище.

Начало болгарскому морскому образованию было положено Циркуляром № 7 от 16 января 1881 г. Военного ведомства Княжества Болгарии. В этом документе объявлялось, что в городе Русе, с 9 января 1881 г., открывается «Морское училище».

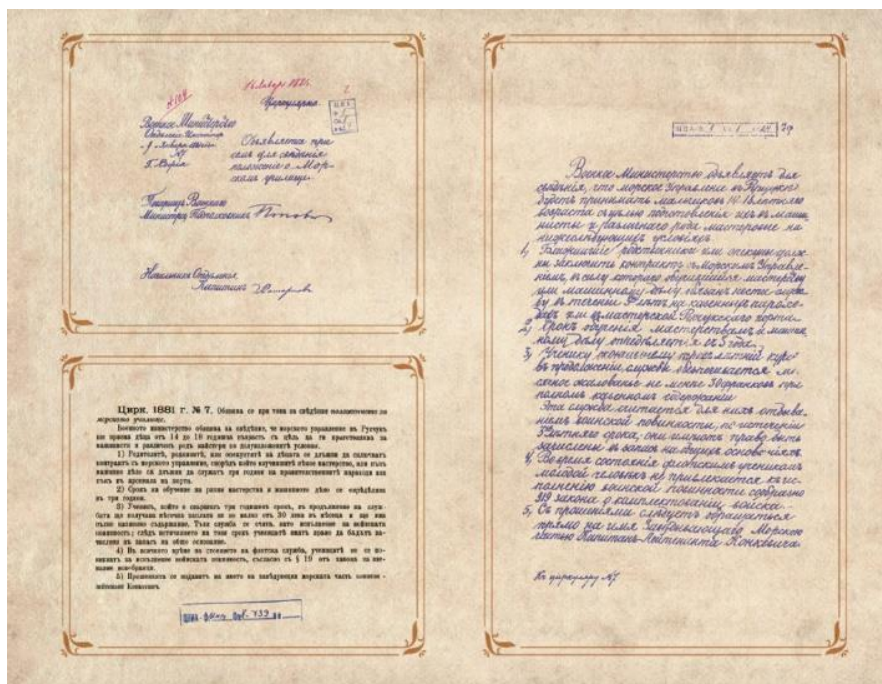
Инициатором формирования училища стал капитан-лейтенант Российского флота Александр Егорович Конкевич, заведующий «Флотилией и морской частью» (такое официальное название имел Военно-морской флот Болгарии в XIX веке).

Наш авторский коллектив успел подготовить доклад о выдающемся Отце военного флота и морского образования Болгарии Александре Егоровиче Конкевиче и представить его на конференции благодаря двум основным факторам:

Во-первых, это приглашение от российского дипломата и писателя, почетного гражданина города Варна, кандидата философских наук Анатолия Викторовича Щелкунова, за которое мы ему высказываем нашу сердечную благодарность. С Анатолием Щелкуновым нас связывает многолетняя многогранная творческая дружба, которая приносит огромные синергетические

²² Текст «Благодарственного адреса Российскому императору Александру II от 2 (14) декабря 1877 года» опубликован в сборнике: Освобождение Болгарии от турецкого ига. Документы в трёх томах. Издательство «Наука». М. 1964 г., а также в монографии профессора д-ра Михаила Грынчарова (1949–2009), бывшего директора Регионального исторического музея города Плевена, почётного гражданина этого города.

результаты и может служить примером взаимодействия и сотудничества между людьми разных государств мира!



Триптих «Циркуляр по Военное министерство № 7 от 9 января 1881 г. для учреждений Морское училище в г. Русе»

(разработан по проекту капитана I ранга запаса профессора д.п.н. инж. Илия Петров Пеев и Сияна Илиева Струнчева, магистр по информатике, художник-педагог)

Во-вторых, это публикации главного редактора газеты «Валдай» Максима Юрьевича Семёнова и Елены Асатуровой, руководителя Литературного клуба «Писатели за Добро» при Международном союзе писателей имени святых Кирилла и Мефодия, которые мы с благодарностью к авторам решили полностью включить в настоящий доклад.

I. Памятная доска нашему земляку в Болгарии

Максим Юрьевич Семёнов, Главный редактор газеты «Валдай»

Осенью прошлого года газета «Валдай» опубликовала интереснейший материал капитана I ранга запаса Владимира Матвеева о судьбе нашего прославленного земляка — писателя-мариниста Александра Егоровича Конкевича.

Напомним нашим читателям, что Александр Конкевич — кругосветный мореплаватель, первый командующий военным флотом Болгарии и основатель литературного жанра военной фантастики. Он родился 8 октября 1842 года в усадьбе Русское Городенского погоста Валдайского уезда, которая принадлежала его деду — валдайскому помещику Миرونу Яковлевичу Подушкину (о династии Подушкиных мы писали в прошлом номере нашей газеты). Владимир Матвеев, автор материала об Александре Конкевиче, выразил тогда сожаление о том, что память о таком выдающемся человеке стёрлась на его малой родине.

Спустя некоторое время после размещения этого материала в интернете, с нашей редакцией связался болгарский профессор из города Варна Илия Петров Пеев, капитан I ранга в отставке, инженер, доктор психологических наук. Из переписки стало ясно, что нашего земляка очень чтут в Болгарии, а профессор Пеев уже много лет собирает информацию о нём.

«Моя поисковая работа продолжается. Немножко повезло на этих днях — нашёл подлинную фотографию вашего земляка и первого командира болгарского ВМФ — капитана-лейтенанта Александра Егоровича Конкевича», — сообщил нам профессор. Также он рассказал о том, что в прошлом году в болгарском городе Русе поставлена памятная доска капитану-лейтенанту Конкевичу.

Такие вот метаморфозы случаются: где-то далеко о нашем земляке знают гораздо больше нас и открывают ему памятные доски. Может быть и нам пора больше ценить свою историю?



Памятная доска в честь капитана-лейтенанта Александра Егоровича Конкевича, основатель и первый командир Флотилии и Морской части и создатель Морское училище изготовлена по инициативе Председателя клуба «Военные моряки» к СОСЗР в Софии капитан I ранга Георгия Методиева Георгиева (6.12.1933–20.8.2022).

II. Метаморфозы истории: от Валдая до Дуная

Елена Асатунова, руководитель Литературного клуба «Писатели за Добро» при Международном союзе писателей имени святых Кирилла и Мефодия

Сегодня верный соратник МАСП (КМ) болгарский профессор из города Варна Илия Петров Пеев, капитан I ранга в отставке, прислал мне интересный материал, с которым захотелось поделиться со всеми читателями нашего сайта.

Осенью прошлого года газета «Валдай» опубликовала статью капитана I ранга запаса Владимира Матвеева о судьбе писателя-мариниста Александра Егоровича Конкевича.

Александр Конкевич — кругосветный мореплаватель, первый командующий военным флотом Болгарии, создатель Морского училища Болгарии в г. Варне, основатель литературного жанра военной фантастики. Он родился 8 октября 1842 года в усадьбе Русское Городенского погоста Валдайского уезда, принадлежала его деду — валдайскому помещику Миرونу Яковлевичу Подушкину.

До семнадцати лет Александр проживал с родителями и получал домашнее образование. В те годы для дворянских детей умения читать, писать и считать считались достаточными для поступления на государственную службу. Александр выбрал морскую службу и 3 декабря 1859 года был зачислен в чине юнкера на Балтийский флот. Это был унтер-офицерский чин, который давал право на производство в офицеры после сдачи соответствующих экзаменов.

В офицеры Александра Конкевича произвели в декабре 1863 года. Он продолжает служить на кораблях Балтийского флота и дважды участвует в кругосветном плавании в 1864–66 гг. на транспорте «Гиляк» и в полукругосветном в 1869–73 гг. на корвете «Боярин». С 1868 года начинается и литературная деятельность Александра Егоровича — в газетах и журналах появляются первые его публикации.

Во время Русско-Турецкой войны 1877–78 гг. Александра Конкевича, к тому времени уже капитан-лейтенанта, направляют в действующую армию, где назначают командиром Морских команд Рушукского отряда. Но в боях с противником принять участия ему не довелось. Обязанностями его команд стало содержание плотового моста и паромной переправы.

По окончании войны в Болгарии было создано автономное княжество, в котором временно установили русское управление. В числе других государственных структур началось и создание болгарского военного флота. Среди русских морских офицеров был объявлен набор желающих поступить на болгарскую службу. В числе изъявивших такое желание был и Александр Конкевич. Как самого старшего среди них по чину Александра Егоровича назначают командующим флотилией, сформированной из нескольких пароходов и катеров, подаренных Россией болгарам. Официально же его должность стала называться «Начальник флотилии и морской части Болгарского Княжества».

Александр Егорович разворачивает бурную работу по созданию военного флота этого нового государства: организует подготовку национальных морских кадров, занимается подъёмом затонувших судов и их ремонтом. Ему удаётся добиться заказа на строительство во Франции нового парового судна. Оно стало первым, купленным Болгарией за границей. Конкевич сам участвует в его сдаточных испытаниях во Франции, а затем, в мае 1883 года, приводит судно в Болгарию.

Но в том же году на А.Е. Конкевича было сфабриковано дело о нарушении отчётности и присвоении государственных средств, отпускаемых на флотилию. Он провёл пять месяцев в тюремном заключении, после чего был болгарским судом полностью оправдан. Однако в Морском министерстве России в тонкости дела вникать не стали, и Александр Егорович был уволен со службы в чине капитана II ранга.

Он уезжает на Белое море, где последующие несколько лет работает капитаном на местных пароходах. Тогда и начинается активный период его литературной деятельности. В 1886 году Александр Егорович публикует в журнале «Русское судоходство» свой первый фантастический роман «Крейсер «Русская надежда».

В нём была описана происходящая в будущем англо-русская война. По сюжету романа русский крейсер топит в Сингапуре английский броненосец «Агамемнон» и уничтожает суда в гавани Бомбея. Причём все реалии морских боёв были описаны автором с большим знанием дела.

Сейчас книгу можно приобрести здесь: <https://www.labirint.ru/books/717869>.

Роман имел огромный успех у читателей и на следующий год уже был издан отдельной книгой. Более того, книга была переведена на английский язык и издана в Англии под названием «Русская надежда», или Британия больше не правит морями», а описанные в ней схемы морских боёв обсуждались даже в совете Британского Адмиралтейства.

Вслед за первым последовало ещё три романа, описывающие фантастические войны будущего: «Роковая война 18?? года», «Морские твердыни России» и «Черноморский флот в ???? году». И они имели большой успех. Кроме романов Александр Егорович пишет также морские рассказы и очерки о флоте. В честь своего нового места жительства он берёт себе литературный псевдоним «Беломор». Правда иногда пользуется и другими псевдонимами: «А. Бурун», «Максимилиан Гревизирский», «А. К.-ъ.», «К. — Рус. Чел.» и «А.К.».

В 1892 году Александр Егорович принимает решение возвратиться на государственную службу, но уже не на флот, а в Министерство внутренних дел. Его назначают полицмейстером города Либавы (ныне латвийский город Лиепая). Пять лет служит он на этой должности, за это время в свет выходят два сборника его рассказов: «Рассказы и мечты старого моряка» и «Письма о флоте».

Очередным поворотным моментом в судьбе Александра Конкевича становится знакомство с приехавшим в Либаву Сергеем Юльевичем Витте, бывшим в то время министром финансов России. Впоследствии Витте писал о Конкевиче в своих воспоминаниях: «Это был человек с большим морским опытом, много плававший, ... прекрасный, умный, замечательно прямой и честный ... Он очень много и хорошо пишет ...».

Витте предлагает Конкевичу сопровождать его в поездке на север России с целью выбора места для строительства нового порта, а после поездки и окончательно перейти на службу в своё министерство. Тот соглашается и в конце 1897 года становится чиновником для особых поручений Министерства финансов, а затем управляющим отделом по делам торгового мореплавания.

С этого момента всю оставшуюся жизнь Александр Егорович посвящает развитию торгового флота России. Он дослуживается до гражданского чина тайного советника (соответствовал военному чину генерал-лейтенант). Его заслуги были отмечены семью российскими и двумя иностранными орденами. И всё это время свою работу он продолжает сочетать с активной литературной деятельностью. Правда, романов Александр Егорович больше не пишет, зато из-под его пера выходит множество рассказов, очерков и газетных статей. Издаются несколько сборников его рассказов.

С началом Первой мировой войны Александр Егорович представляет Императору Николаю I записку о необходимости срочного сооружения железной дороги от Петрозаводска до Екатерининской гавани, где планировалось построить новый порт и город Романов на Мурмане (ныне город Мурманск). Проект Конкевича был признан наиболее лучшим, и в январе 1915 года началось строительство этой дороги. 23 января 1917 года Николай I в признание заслуг Александра Егоровича Конкевича «в деле осуществления Северного пути» даровал ему право присоединить к своей фамилии именованию «Мурманский».

Но годы уже брали своё. В июле 1917 года из-за болезни Александра Егоровича Конкевича Мурманского освобождают от всех занимаемых должностей и Указом Временного правительства назначают «состоять при министре торговли и промышленности». Дальнейшая его судьба остаётся неизвестной. Некоторые историки пишут, что он уехал в Мурманск, где и скончался в конце 1917 года. Но документальных подтверждений этому нет.

Владимир Матвеев, автор материала об Александре Конкевиче, выразил сожаление о том, что память о таком выдающемся человеке стёрлась на его малой родине.

А вот в Болгарии А. Конкевича чтут и поныне, и проф. Пеев много лет собирает о нём информацию.

В болгарском городе Русе, что на берегу Дуная, в 2019 году на фасаде т.н. Флотской башни торжественно установлена памятная доска капитану-лейтенанту Александру Егоровичу Конкевичу.

Заключение:

Алекса́ндр Егóriвич Конке́вич (Конке́вич-Мурманский) (8 октября 1842 - 1917?) – первый командующий ВМС Болгарии, создатель морского училища в Болгарии, выдающий Отец военного флота и морского образования Болгарии, русский писатель и публицист, морской офицер, основатель литературного жанра военной фантастики.

Мы гордимся выдающимся Отцом военного флота и морского образования Болгарии и храним память о нём!

Мы знаем мнение большинства болгарского народа о его признательности за нашу общую Победу в Русско-турецкой войне 1877 г. - 1878 г.

Мудрость народа превыше мудрости политиков и государственных деятелей. Об этом следовало бы помнить как сегодня, так и в будущем.

Библиография

Пеев, И.П. Откриване и съдържание на оригиналния документ Циркуляр по Военното министерство № 7 от 9 януари 1881 година за учредяването на Морско училище в гр. Русе. Научни трудове. ВВМУ «Н. Й. Вапцаров». Варна, 2012 г., том 30, стр. 165-175. ISSN 1312-0867

**ALEXANDER EGOROVICH KONKIEWICZ - OUTSTANDING FATHER OF THE
MILITARY FLEET AND MARITIME EDUCATION IN BULGARIA
(METAMORPHOSES OF HISTORY: FROM VALDAI TO DANUBE)**

Peev I.P., Matveev V.V., Smirnov V.G., Asaturova E., Semenov M.Yu.

Abstract

The wisdom of the people exceeds the wisdom of politicians and statesmen. This should be remembered both today and in the future. The cries of the inhabitants of Ruse during the solemn ceremony mentioned above can serve today as a good example and as a certain sublimation of the relations of Bulgarians to Russia over the past hundred and forty years. It is a kind of precept of our ancestors, which should not be forgotten neither today nor in the future.

As far as the relations between the Bulgarian and Russian peoples are concerned, we initially associate the continuity with the long-awaited Liberation of Bulgaria from Turkish slavery, which took place on March 3 (February 19, O.S. - I.P.), and the restoration of the Bulgarian state on the political map of the world after 500 years of Turkish enslavement.

Keywords

Konkevich A.G., military fleet, Bulgaria, Bulgarian maritime education